



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 16-45/ČJ-2023-010606

Mělník 19. dubna 2023

Počet listů: 3

Přílohy: PD, situace

Žadatel : Ing. Hana Myslivcová
Stavebně právní poradenství
Ruprechtická 732/8
460 01 Liberec 1

Cyklostezka Kozomín na p. p. č. 299/84, 332/10, 299/29, 300/2, 46/1, 395, 321, 340 v k.ú. Kozomín - stanovisko, závazné stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů po posouzení předložené projektové dokumentace (*Cyklostezka Kozomín na p. p. č. 299/84, 332/10, 299/29, 300/2, 46/1, 395, 321, 340 v k.ú. Kozomín*) z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely územního a stavebního řízení následující stanovisko:

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

S O U H L A S Í

se záměrem: Cyklostezka Kozomín na p. p. č. 299/84, 332/10, 299/29, 300/2, 46/1, 395, 321, 340 v k.ú. Kozomín

při splnění níže uvedených podmínek:

- Stavebně technické řešení cyklostezky bude řešeno dle platných ČSN (736110 Z1) a v souladu s příslušnými TP (179).

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb zejména provedení vodících linií, signálních a varovných pásů.
- Přejechod pro chodce bude v souladu dle ČSN 73 6110 Z1 (*šíře, označení, atd.*) a musí být zajištěny rozhledové poměry.
- Veřejné osvětlení bude provedeno v souladu s platnými ČSN, přechod pro chodce musí být osvětlen s odlišným zabarvením světla (*světelný zdroj bude umístěn před nebo za přechodem pro chodce a zajistí viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách včetně viditelnosti vodorovného dopravního značení*), osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR-13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, popř. ČSN EN 12464-2.
- Budou dodrženy podmínky pro osvětlování chodců na přechodech pro chodce stanovených v TKP 15 - příloha č.1 (*tj. včetně osvětlení navazujících úseků komunikace - Pozemní komunikace **musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h, 150 m pro dovolenou rychlost vyšší než 50 km/h. Současně s přisvětlením přechodu musí svítit také veřejné osvětlení.***
- Autobusová zastávka bude řešena v souladu s ČSN 73 6425-1 (*zastávka bude osvětlena, na zastávce bude zřízen kontrastní pás a vizuálně-hmatový kontrastní pás, bude dodržena šíře nástupní plochy, budou osazeny označníky, délky nástupních hran budou navrženy dle požadavku dopravců atd.*).
- Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu dle platných ČSN.
- Na chodníku musí zůstat volný průchod pro chodce o min. šíři 1,5 metrů (*do průchozího profilu nebudou umístěny sloupy, lampy VO apod.*).
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Dopravní zařízení - silniční (*dopravně bezpečnostní*) zábradlí musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a musí být užito v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Konečné umístění dopravního zařízení musí odpovídat podmínkám TP 186.
- Dopravní zařízení (*zádržné zařízení – svodidlo*) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.,

o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s TP 114 a ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.

- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.

PČR „DI Mělník“ **nemá námitek** k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění a provedení dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- PČR „DI Mělník“ doporučuje umístit v místě vyústění cyklostezky na pozemní komunikaci č. II/608 DZ směrový sloupek (č. Z 11c, č. Z 11d) popř. směrový sloupek (č. Z 11g). Sloupky vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.
- Při zásahu stavby do pozemní komunikace (včetně přípojek „IS“) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ust. § 10 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

se vzájemným připojením nové Cyklostezky Kozomín na p. p. č. 299/84, 332/10, 299/29, 300/2, 46/1, 395, 321, 340 v k.ú. Kozomín a stávající pozemní komunikace II/608, parc. č. 332/10 k.ú. Kozomín.

- Vzájemné připojení pozemních komunikací musí splňovat podmínky uvedené v ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Vzájemné

připojení pozemních komunikací bude provedeno v souladu dle platných ČSN (*šíře, zpevnění, podélný sklon, atd.*).

- Rozhledové podmínky vzájemného připojení pozemních komunikací jsou vyhovující z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- V případě, že by do plochy rozhledového trojúhelníka zasahovaly stromy, náletové dřeviny atd., musí být odstraněny.
- Nesmí zde být následně umístěny překážky vyšší než 0,75 metru nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu nebo překážky o šíři větší než 15 cm ve vzájemném odstupu nejméně 10 metrů podle ČSN 73 6110 Z1 (*včetně oplocení*).

Odůvodnění:

Předmětem žádosti o stanovisko Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník je vybudování nové cyklostezky mezi plánovaným retail parkem a obcí Kozomín a tím i jeho přístupnost pro pěší a cyklisty z obce, resp. od zastávky autobusu „Kozomín – rozcestí“ (*Zpracované projektantem Ing. arch. Zdeněk Pichl, pichlarchitects s.r.o. Dětská 2538/110, 100 00 Praha 10*).

Cyklostezka je situována severně od stávající silnice II/608 a je řešena jako společná stezka pro chodce a cyklisty v dl. 340,90 m a v šířce 3,0 m s vyústěním cyklistů do dopravního prostoru komunikace II/608 před začátkem autobusové zastávky a na to navazující úsek chodníku v dl. 60,79 m a v šířce 1,75 m mezi cyklostezkou a autobusovou zastávkou.

Chodník je následně veden podél vozovky za nezpevněnou krajnicí a sadovým obrubníkem s převýšením jakožto přirozenou vodící linií. V prostoru, kde je propojovací chodník veden přes nově navržený propustek, je chodník doplněn svařovaným zábradlím výšky 1,1 m v dl. 17,0 / 27,0 m. Oddělení propojovacího chodníku od přilehlé komunikace (silnice II/608) je řešeno pomocí ocelového svodidla s mírou zadržení N2 v délce 40 m se zkrácenými náběhy. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,00 %.

V rámci stavebního objektu dochází k půdorysné úpravě stávající křižovatky, která spočívá v částečném vybourání stávajícího asfaltu pro zřízení vysazených chodníkových ploch a přístupového chodníku na zastávku ve směru na Veltrusy. Zároveň dojde k úpravě poloměrů nároží křižovatky. Chodník je navržen v základní šířce 2,00 m, v místě nástupní hrany autobusové zastávky je z majetkoprávních důvodů zúžen na 1,90 m (směr Veltrusy). Ve směru na Prahu je navržen chodník podél nástupní hrany šířky 2,20 m. Propojení pěších vazeb přes silnice II/608 mezi autobusovými zastávkami je řešeno přechodem v šířce 4,00 m. Návrh počítá s realizací vysazených chodníkových ploch, které zajistí zúžení vozovky a tím i délku přechodu na 7,00 m. Přechod pro chodce bude napojen na nově zrealizované chodníkové plochy. Tímto řešením bude zajištěn bezpečný, komfortní a bezbariérový přístup k BUS zastávkám včetně napojení na stávající chodník ve směru do obce podél silnice III/0082. Chodníkové plochy budou plynule napojeny na stávající stav.

Délka nástupní hrany zastávek činí 20,00 m, výjezdové klíny jsou navrženy v délce 15,00 m,

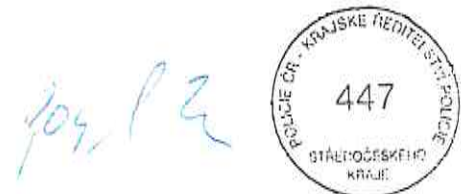
nájezdové klíny budou v délce 25,00 m. Stávající zastávkový přístřešek ve směru na Prahu bude zachován, pouze v rámci rekonstrukce dojde k jeho demontáži a opětovné montáži po zhotovení zpevněné plochy o rozměrech 6,55 / 2,90 m. Ve směru na Veltrusy není možné BUS přístřešek zřídit z důvodu nevyhovujících majetkoprávních poměrů. Z hlediska výškového návrh vychází z parametrů stávajícího stavu (průběhu stávající komunikace), jímž je definováno výškové umístění zastávek. Příčný sklon závalu zastávky je navržen jednotně 2,50 %, příčný sklon chodníků a zpevněných ploch potom jednotně 2,00 % směrem do vozovky.

System odvodnění komunikací a zpevněných ploch vychází z předpokladu odtoku vody pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlého terénu s následným vsakem v zeleni.

Dále je předmětem projektové dokumentace nasvětlení navržené cyklostezky podél komunikace II/608 a dále přechodu pro chodce v místě křížení komunikací II/608 a III/0082. Osvětlení cyklostezky bude provedeno svítidly TRILUX Ontria II AB17L/9100-740 G1. Stožáry budou ocelové bezpatkové, pozinkované výšky 8m. Stožáry budou osazeny jedním svítidlem.

Police České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

