



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 255034/ČJ-2024-010606

Mělník 7. října 2024

Počet listů: 2

Přílohy: 1x PD

Žadatel: Ing. Petr Dorazil
K Oboře 247
252 42 Osnice

Retail Park Kozomín, k.ú. Kozomín - vyjádření

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a v souladu s ust. § 10 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydává následující vyjádření:

Předmětem projektové dokumentace je návrh komunikací a zpevněných ploch v rámci řešeného retail parku RETAIL PARK KOZOMÍN (dále RP) včetně řešení napojení na stávající komunikační síť. Záměr je umístěn na č.parc. 299/84, 332/10, 184/4, 352/24, 184/1, 299/68, k.ú. Kozomín. Stavba přímo navazuje na související stavbu „Cyklostezka Kozomín“, která zajišťuje přístupnost cyklistů a pěších z obce Kozomín, resp. od zastávky autobusu „Kozomín, rozcestí“.

Součástí řešení je:

- a) Parkoviště pro řešený retail park s celkovou kapacitou 299 parkovacích stání;
- b) Dvě komunikace pro zásobování (ze zadní strany objektů A / B) včetně přilehlých parkovacích a manipulačních ploch u komunikace určené pro objekt A (37 parkovacích stání);
- c) Objízdná komunikace pro restauraci McDonald's – drive-in (objekt C);
- d) Komunikace a zpevněné plochy určené pro zajištění obslužnosti čerpací stanice (ČS);
- e) Napojení na stávající komunikační síť, tj. napojení parkoviště RP na silnici II/608 a ulici Rudolfa Diesela a napojení komunikace pro zásobování objektu A na ulici Rudolfa Diesela;
- f) Návrh chodníků a komunikací pro pěší v rámci řešeného parkoviště a jejich napojení na související stavbu „Cyklostezka Kozomín“.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **SOUHLASÍ** s předloženým záměrem za dodržení následujících podmínek:

- Stavebně technické řešení komunikací bude odpovídat platným ČSN, pro potřeby vozidel největších předpokládaných (*pro vozidla odvozu komunálního odpadu, vozidla HZS, vozidla zásobování*).
- Budou dodrženy podmínky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, zejména provedení vodících linií, signálních a varovných pášů.
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Na chodníku musí zůstat volný průchod pro chodce o min. šíři 1,5 metrů (*do průchozího profilu nebudou umístěny lampy VO apod.*).
- Parkovací stání budou řešena v souladu s ČSN 73 6056 (*rozměry, označení, potřebný počet, atd.*).
- Vyhrazená parkovací stání pro vozidla kat. M1 (*osobní automobil*) budou označena svislým dopravním značením č. **IP 12** (*Vyhrazené parkoviště*) se symbolem O7, místo bude opatřeno vodorovným dopravním značením č. **V 10f** (*Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou*).
- Osvětlení, odvodnění, podélné i příčné sklonky budou v souladu s platnými ČSN.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečištění pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- Při zásahu stavby do pozemní komunikace a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI