



Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č. J.: MUKV 15712/2025 OŽP
SPIS. ZN.: MUKV-S 2650/2025 OŽP
POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 0
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0

VYŘIZUJE: Horová
TEL.: 315 739 917
E-MAIL: michaela.horova@mestokralupy.cz

DATUM: 19. 3. 2025

Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor životního prostředí obdržel dne 16. 3. 2025 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., zákon o svobodném přístupu k informacím. požaduje poskytnutí oznámení dle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které učinila Správa železnic v souvislosti s kácením dřevin u železniční trati v úseku Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves. Požadované oznámení zasíláme přílohou datovou schránkou. Žádné další navazující dokumenty nejsou.

.....
Mgr. Jan Kobera
vedoucí odboru ŽP
oprávněná úřední osoba

.....
Michaela Horová, DiS.
referent odboru ŽP
oprávněná úřední osoba

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1544/2025-SŽ-OŘ PHA-STPZ
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Věra Hroudová
Telefon +420 972 224 628
Mobil +420 603 733 041
E-mail Hroudova@spravazeleznic.cz

Datum 13.1.2025

Adresát:
Městský úřad Kralupy nad Vltavou
Odb. životního prostředí
IDDS:

Oznámení kácení podle zákona č.114/1992 Sb., § 8, odst.2 a dle energetického zákona 458/2000 Sb., v ochranném pásmu energetické soustavy dle §46, odst. 3, písm. a)1., **za účelem zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy a provozuschopnosti dráhy**

Místo :

Železniční trať Praha – Děčín, úsek Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves, žkm 438,6-440,1

k.ú., Parc.č.	žkm orientačně	Druh	obvod kmene	Zapojené porosty (m2)	popis
k.ú. Lobeč					
56/1	438,6 – 438,820	Javor, akát, černý bez		400 m2	Porosty na tělese dráhy, v dopadové vzdálenosti do trati, v ochranném pásmu el. vedení. V porostu se vyskytují nadlimitní dřeviny.
		Javor 3x Akát 6x	80 – 110		
		* Lípa 1x	157		
		Akát, bříza		2000 m2	Čistění skal
56/18		Javor, akát		120 m2	Porosty na tělese dráhy, v dopadové vzdálenosti do trati, v ochranném pásmu el. vedení. V porostu se vyskytují nadlimitní dřeviny
		Javor 1x	94		
		Akát 1x	94		
534/1		Javor, akát, černý bez		do 40 m2	
535/1		Javor, akát, černý bez		do 40 m2	
748		Javor, akát		150 m2	
		Javor 1x	94		
		Akát 2x	80 - 110		
56/1	439,2 - 439,410	Javor, akát		3360 m2	* U portálu tunelu, náklon do trati
		Javor 8x	80 – 110		
		Akát 9x	80 - 110		
		* Jírovec 1x	157		

k.ú., Parc.č.	žkm orientačně	Druh	obvod kmene	Zapojené porosty (m2)	popis
55/1	439,350 – 439,410 P	Akát, javor, černý bez		150 m2	výmladky
		modřín	126		U propustku, náklon do trati
k.ú. Nelahozeves					
67/1	439,410 – 440,1	Akát, javor		6900 m2	Porosty na tělese dráhy, v dopadové vzdálenosti do trati, v ochranném pásmu el. vedení. V porostu se vyskytují nadlimitní dřeviny.
		Akát 5x	80 – 110		
		Javor 3x	80 - 110		

Předpoklad termínu kácení: období vegetačního klidu 2025/2026/2027/2028, průběžná údržba. V případě akutního ohrožení i v období vegetace.

Zdůvodnění:

Kácení se provádí za účelem zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy a provozuschopnosti dráhy.

Při průběžně prováděné kontrole trati byly zjištěny závady v rozhledových poměrech a průjezdném průřezu trati, bezpečnostní závady doprovodné zeleně. Jedná se o dřeviny rostoucí v obvodu dráhy, na tělese dráhy (náspy, příkopy, zářezy, mosty, propustky), v ochranném pásmu el. vedení, v dopadové vzdálenosti do trati. Dřeviny vykazují známky zdravotního poškození, defektní růst, náklon, omezují průjezdný profil trati, rozhledové poměry trati, viditelnost návěstidel.

Kácení se provádí za účelem zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy a provozuschopnosti dráhy, ve smyslu zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění, §20 - Povinnosti vlastníka dráhy, odst. 1 „*Vlastník dráhy je povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.*“

a § 10 – ochrana dráhy, odst. 3 „*Provozovatel dráhy má právo odstraňovat a oklešťovat stromoví a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastník v přiměřené lhůtě a v rozsahu, které jsou stanoveny v tomto upozornění. Stromoví a jiné porosty, které při svém pádu mohou zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy, jsou stromovím ohrožujícím bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy.*“

V případě nejasností, nebo požadavku místní prohlídky nás prosím kontaktujte.

S pozdravem

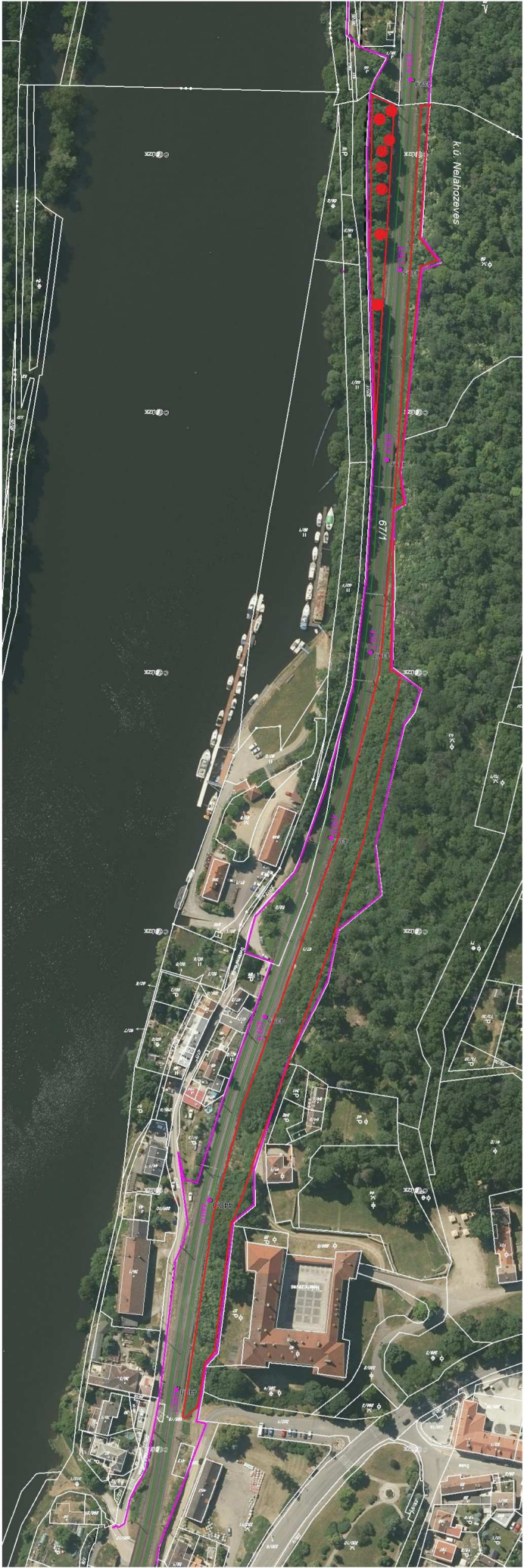
Judr. Ing. Petr Vltavský
Náměstek ředitele pro techniku

Přílohy :

- 1 - Info KN
- 2 - Zákres do mapy



Železniční trať Praha - Děčín, úsek Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves, žkm 438.6 - 439.410 , k.ú. Lobeč



Železniční trať Praha - Děčín, úsek Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves, žkm 439.410 - 440.1 , k.ú. Nelahozeves